



# NUOVO SHELL RIMULA ULTRA 5W-30:

## ECCELLENTE PROTEZIONE DEL MOTORE – IN OGNI CONDIZIONE ATMOSFERICA E STRADALE



- **Tecnologia Dynamic Protection Plus**
- **Basse emissioni**
- **Riduzione dei costi di manutenzione**
- **Risparmio energetico**

Shell presenta il nuovo olio motore per autotrazione pesante **Shell Rimula Ultra 5W-30** formulato con l'innovativa **Tecnologia Dynamic Protection Plus**. Shell Rimula Ultra 5W-30 offre una eccellente protezione dai depositi e contribuisce a migliorare l'efficienza del motore e la resistenza all'usura, consentendo di ottenere **una riduzione fino al 56% dell'usura del motore<sup>1</sup>** e **un risparmio di carburante del 2%<sup>2</sup>** anche in condizioni di guida estreme.

### TECNOLOGIA DYNAMIC PROTECTION PLUS

- La tecnologia Dynamic Protection Plus è basata sulla combinazione unica di oli base sintetici e la nostra Adaptive Additive Technology, per offrire superiori livelli di pulizia, più lunga durata dell'olio e maggiori risparmi di carburante.

### PRESTAZIONI ELEVATE

- Additivo formulato con tecnologia SAPS, a basso contenuto di ceneri di solfato, fosforo e zolfo e sistema anti-usura unico
- Potere protettivo potenziato dalla tecnologia degli oli sintetici, per offrire una eccellente protezione del motore, prolungare la vita dell'olio e ridurre i consumi
- Adatto per veicoli Euro 4, 5 e 6

### BASSE EMISSIONI

- Formulazione a basso tenore di SAPS per la protezione dei catalizzatori dell'impianto di scarico
- Progettato per ridurre l'intasamento del filtro antiparticolato

### RIDUZIONE DEI COSTI DI MANUTENZIONE

- Protezione del motore superiore del 56%, superando le specifiche ACEA, MAN e Mercedes-Benz per l'usura e la pulizia

### ECCELLENTE PROTEZIONE DALL'USURA

- Protezione del motore ottenuta tramite additivi anti-usura progettati per formare pellicole protettive sulle parti di contatto metallo-metallo
- Contiene additivi disperdenti che contribuiscono a mantenere le particelle finemente disperse e prevengono la corrosione indotta dalla fuliggine

<sup>1</sup> Rispetto al limite rivisto più severo MB 228.51, sulla base delle misurazioni effettuate durante il test sul motore MB OM 646 LA. <sup>2</sup> Rispetto a un tipico olio 10W-40 con un intervallo di cambio olio superiore a 100.000 km.