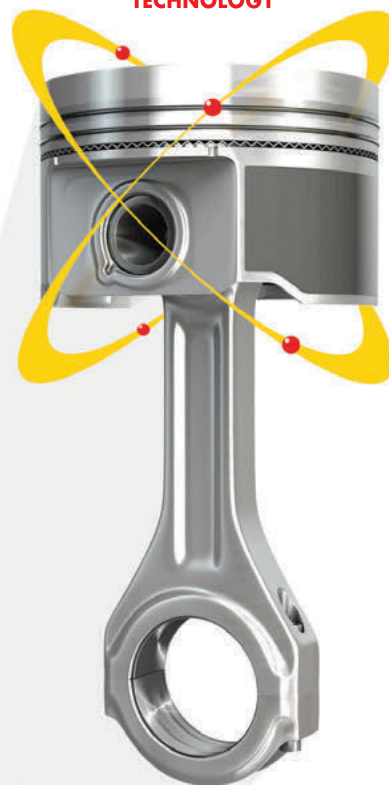


ULTRA ECT

SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30

OLIO MOTORE COMPLETAMENTE SINTETICO

CON
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**



IL MASSIMO LIVELLO DI PROTEZIONE SHELL PER SISTEMI DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO

SPECIFICHE: API SN; ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00; MB Approvazione 229.52, 229.51, 229.31; Fiat 9.55535-GS1; Fiat 9.55535-DS1 (incontra i requisiti); Porsche C30

Shell
HELIX ULTRA
con PUREPLUS Technology





SHELL PUREPLUS: LA NUOVA TECNOLOGIA DEGLI OLI SINTETICI

L'olio motore Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 è formulato adottando l'esclusiva tecnologia Shell PurePlus che, rispetto alle formulazioni sintetiche tradizionali, conferisce al lubrificante prestazioni migliori in termini di viscosità, minor coefficiente d'attrito interno e ridotta volatilità. La tecnologia innovativa Shell PurePlus permette di sviluppare oli motore di altissima qualità concepiti per motori evoluti, in grado di garantire livelli di pulizia e protezione impareggiabili rispetto a qualunque altro lubrificante ottenuto da basi di qualità inferiore. Il processo rivoluzionario alla base della tecnologia Shell PurePlus permette di convertire il gas naturale in un olio base cristallino, sostanzialmente privo delle impurità presenti nel greggio. Questa base pura e trasparente combinata all'esclusiva Shell Active Cleansing Technology, genera un olio in grado di assicurare ai motori livelli di pulizia e protezione che superano gli standard di settore.



SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30

PERCHÉ SCEGLIERE SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3?

I motori sono nella loro migliore condizione appena usciti dalle linee di produzione. Per questa ragione abbiamo sviluppato le eccezionali prestazioni di Shell Helix Ultra: l'unico olio che mantiene i motori così puliti una volta usciti dalla fabbrica.¹

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 utilizza la Emission Compatible Technology (ECT), la più avanzata tecnologia Shell per la protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. La sua formulazione low-SAPS (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) consente infatti di mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel garantendo prestazioni ottimali al motore.

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 aiuta a prevenire la formazione di depositi su pistoni e fasce alle alte temperature, che riducono le prestazioni del motore, offrendo **il 45% di pulizia in più.**² Grazie alla bassa viscosità e al coefficiente di attrito interno ridotto, Shell Helix Ultra ECT C2/C3 consente un **risparmio di carburante fino al 2,6% superiore.**³ Fornisce inoltre una **protezione anti-usura fino a quattro volte maggiore**⁴ e una **protezione dalla corrosione tre volte maggiore**⁵ rispetto agli standard di settore, contribuendo a prolungare la vita del motore.

LA SCELTA DELL'OLIO ADATTO

La formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra ECT C2/C3 offre la massima protezione in tutte le condizioni climatiche e di guida. Inoltre, Shell Helix Ultra ECT C2/C3 formulato con Shell PurePlus Technology, consente di ridurre il consumo di olio e la necessità di rabbocchi grazie ad una ridotta evaporazione dovuta proprio alla sua formulazione sintetica.

SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 OLIO MOTOTRE COMPLETAMENTE SINTETICO

CARATTERISTICHE SPECIALI

La Emission Compatible Technology low-SAPS più evoluta di Shell

Protezione dalle morchie senza pari

Eccellente protezione dall'usura

Bassa viscosità e coefficiente di attrito interno ridotto

Prestazioni eccezionali a basse temperature

Eccellente pulizia dei pistoni

Eccellente protezione dalla corrosione

Eccellente pulizia della valvola di aspirazione

Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche

Bassa volatilità

Active Cleansing Technology

Formulazione con antiossidanti speciali

VANTAGGI

Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti ed efficienti i filtri antiparticolato diesel

Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica¹

Fino a **quattro volte migliore** rispetto ai requisiti API SN⁴
Fino al 50% migliore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3⁶

Fino al **2,6% di risparmio di carburante in più**³

Flusso dell'olio più veloce per un avvio più facile⁷

Pulizia fino al **45% superiore** rispetto ai requisiti ACEA C2/C3²
Supera i requisiti API SN⁸

Protezione dalla corrosione fino a **3 volte maggiore** rispetto ai requisiti API SN⁵

Supera i requisiti Volkswagen basati sulla prova VW FSI⁹

Mantiene la viscosità inalterata durante tutto l'intervallo di cambio olio

Basso consumo di olio per rabbocchi meno frequenti

Protegge i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono potenza e prestazioni

Protegge il motore per tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'ottima resistenza all'ossidazione

¹In base ai risultati dei test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-30, ²In base a DV4TD rispetto ad ACEA C2/C3 utilizzando SAE 0W-30, ³In base ai risultati del risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto all'olio di riferimento del settore utilizzando SAE 0W-30, ⁴In base a Sequence IVA rispetto ad API SN utilizzando SAE 0W-30, ⁵In base alla prova di corrosione Sequence VIII rispetto ad API SN utilizzando SAE 0W-30, ⁶In base a OM646LA rispetto ad ACEA C2/C3 utilizzando SAE 0W-30, ⁷Rispetto agli oli con viscosità più elevata, ⁸In base a Sequence IIG rispetto ad API SN utilizzando SAE 0W-30, ⁹In base al test VW FSI utilizzando SAE 0W-30