



Technical Data Sheet

- Basse Emissioni
- Ridotte Manutenzioni e Risparmio di Carburante

Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

Olio Sintetico HDDE

Shell Rimula R6 LME Energised Protection è un lubrificante "Low-Saps" formulato con una nuova tecnologia di additivi anti-usura. La protezione del motore è ulteriormente potenziata grazie all'uso di basi sintetiche che migliorano le prestazioni degli additivi e offrono performance ottimali sotto l'aspetto del risparmio di carburante, senza compromettere la vita del motore. I benefici chiave di Shell Rimula R6 LME sono: compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, capacità di ridurre le manutenzioni al motore e riduzione del consumo di carburante. Specificatamente adatto alla lubrificazione di veicoli Euro 4 e 5.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

■ Risparmio di carburante

Attraverso l'utilizzo della più avanzata tecnologia Shell Rimula R6 LME 5W-30 offre capacità di fuel economy * che permette di risparmiare carburante senza compromettere la protezione del motore.

*confrontato con oli di viscosità maggiore

■ Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 LME soddisfa le richieste Mercedes-Benz, MAN, DAF e di altri costruttori rendendo possibile l'ottimizzazione dei programmi di manutenzione e il controllo dei costi sia nei motori Euro 5 che in quelli di generazioni precedenti.

■ Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

■ Usura limitata, ridotta formazione di depositi

L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi anti-usura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diverse tipologie di motore.

■ Trasporto

Shell Rimula R6 LME può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri. Adatto particolarmente per flotte con mix di motori Euro 2, 3, 4 e 5.

■ Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 LME soddisfa le ultime specifiche Mercedes-Benz, MAN e di altri costruttori per motori Euro 4 e 5. Superare le specifiche ACEA E6 e E7.

Specifiche & Approvazioni

- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- Mack: EO-N
- MAN: 3477
- MB: 228.51
- Renault: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- Acea: E6, E7

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultate il Vs. Shell Technical Help Desk locale o i siti web OEM.

Applicazioni



Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)
Viscosità SAE				5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Ceneri Solfatate		%	ASTM D874	0.95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

■ Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LME non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle , lavare immediatamente con acqua e sapone.

■ Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

■ Informazioni aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.